

# Peugeot 308 · 2022

1.2 PureTech 130 ch · Allure Pack · Boîte manuelle 6 · Essence

👤 Concession du réseau officiel Peugeot · 100% de satisfaction84  
/100

KILOMÉTRAGE

41 250 km

PRIX AFFICHÉ

17 490 €

✓ BON DOSSIER

## ÉVALUATION PAR CRITÈRE

|                   |             |    |
|-------------------|-------------|----|
| Prix & marché     | <div></div> | 80 |
| Kilométrage / âge | <div></div> | 90 |
| Vendeur           | <div></div> | 85 |
| Historique        | <div></div> | 95 |

## ☰ SYNTHÈSE DE L'AUDIT

01

## ✓ POINTS POSITIFS

- ✓ **Courroie de distribution remplacée à 31 480 km**, facture annexée au rapport. Le risque numéro un du 1.2 PureTech est levé.
- ✓ **Historique officiel vérifié** : 1 propriétaire, 0 sinistre, non gagé. HistoVec contrôlé.
- ✓ **Kilométrage retracé sans trou** : 4 relevés d'atelier, progression régulière.
- ✓ **Vendeur du réseau officiel Peugeot** : 4,6/5 sur 1 100 avis, 29 ans d'ancienneté.
- ✓ **Garantie 12 mois confirmée par écrit**, document annexé au rapport.
- ✓ **Prix déjà sous le marché** : 17 490 € contre un médian de 17 990 €.

## ✗ POINTS NÉGATIFS

- ✗ **Pneus avant à remplacer à court terme** : 300 à 450 €. Argument de négociation chiffré.
- ✗ **Batterie 12V d'origine (4 ans)** : 150 à 250 € à anticiper.
- ✗ **47 jours en ligne sans preneur** : le marché juge le prix un peu élevé. Votre levier principal.

## 💬 INTERVENTION AUTOAUDIT : VENDEUR CONTACTÉ

EXCLUSIF EXPERT

02

**Vendeur contacté**  
15/09 · 10 h 12**Réponse reçue sous 24 h**  
16/09 · 09 h 35**Rapport mis à jour**  
16/09 · 11 h 02

## 📄 VIN COMMUNIQUÉ ET CONTRÔLÉ

VF3 REDACTED 471

Format constructeur valide, cohérent avec le modèle · flouté pour la protection des données (RGPD)

🔒 Les échanges avec le vendeur restent confidentiels : seuls les documents obtenus et les faits vérifiés sont restitués dans ce rapport.



**Facture · remplacement courroie de distribution**  
Atelier du réseau Peugeot · 03/2025 · 31 480 km · PDF  
✓ **Annexé au rapport**

**Carnet d'entretien numérique Peugeot**  
4 révisions · 100 % réseau constructeur · PDF  
✓ **Annexé au rapport**

**Rapport HistoVec officiel**  
Ministère de l'Intérieur · 1 propriétaire · 0 sinistre · PDF  
✓ **Annexé au rapport**

**Garantie 12 mois · confirmation écrite**  
Périmètre et conditions détaillés · PDF  
✓ **Annexé au rapport**

Aperçus volontairement floutés sur cet exemple public. Dans votre rapport, les documents complets sont annexés en fin de PDF. Les pièces obtenues dépendent du vendeur : tout document qu'il ne peut pas fournir est signalé dans le rapport et devient un argument de négociation chiffré.



## HISTORIQUE OFFICIEL VÉRIFIÉ

✓ **PROPRIÉTAIRES RÉELS**  
**1 seul, particulier**

✓ **ACCIDENTS & SINISTRES OFFICIELS**  
**Aucun sinistre déclaré**

✓ **VOLÉ OU SOUS CRÉDIT**  
**Non gagé, aucun signalement**

✓ **EX-TAXI / AUTO-ÉCOLE / LOCATION / DÉMO**  
**Non : usage particulier**

✓ **KILOMÉTRAGE OFFICIEL**  
**Cohérent sur toute la vie**

✓ **PHOTOS DES DÉGÂTS**  
**Sans objet : aucun sinistre**

Sources : HistoVec (ministère de l'Intérieur), recoupé avec les documents transmis par le vendeur.



## KILOMÉTRAGE RETRACÉ SUR TOUTE LA VIE DU VÉHICULE

| DATE    | ÉVÉNEMENT                    | KILOMÉTRAGE |
|---------|------------------------------|-------------|
| 07/2022 | Livraison neuve              | 0 km        |
| 06/2023 | Révision 1                   | 13 100 km   |
| 07/2024 | Révision 2                   | 24 850 km   |
| 03/2025 | Courroie remplacée (facture) | 31 480 km   |
| 09/2026 | Annonce en ligne             | 41 250 km   |

PROGRESSION RÉGULIÈRE · FRAUDE AU COMPTEUR ÉCARTÉE



## FIABILITÉ DE L'ANNONCE

AUTHENTICITÉ

Q **Annonce suspecte**

Photos originales (recherche inversée négative), vendeur identifié et vérifié, prix dans la norme. **Aucun signal de fausse annonce.**

AUTHENTIQUE



## ANALYSE DU PRIX &amp; NÉGOCIATION CALCULÉE

PRIX EXACT CALCULÉ

**17 490 €** contre un médian de **17 990 €** sur 9 comparables stricts (308 PureTech 130 Allure Pack, 2022, boîte manuelle, 25 000 à 45 000 km) : le prix part 2,8 % sous le marché. Trois leviers s'additionnent : **47 jours en ligne** sans vente, pneus avant (300 à 450 €) et batterie (150 à 250 €). Le calcul complet aboutit à un objectif réaliste de **16 400 €**.

OFFRE D'OUVERTURE

**15 900 €**

votre première proposition

OBJECTIF RÉALISTE

**16 400 €**

le prix exact calculé

PLAFOND À NE PAS DÉPASSER

**16 800 €**

au-delà, exigez des contreparties

### Concession du réseau officiel Peugeot · Automatisme de l'Essence, Diesel

85/100

Concession du réseau constructeur, **29 ans d'ancienneté**, **4,6/5 sur 1 100 avis Google**. Aucun litige sérieux identifié. La coopération lors de notre contact est un signal fort : VIN, facture, HistoVec et garantie transmis en moins de 24 h. Négociation possible mais cadrée : ce type de vendeur préfère un geste commercial (pneus, extension de garantie) à une grosse remise.

### SURVEILLANCE ACTIVE : 5 JOURS EXCLUSIF EXPERT

09

- J1 · 15/09** Annonce active, prix 17 490 €.
- J2 · 16/09** Aucune modification. Réponse du vendeur reçue.
- J3 · 17/09** Aucune baisse de prix, aucune republication sous un autre compte.
- J4 · 18/09** 2 comparables publiés dans la région, plus chers (17 990 € et 18 400 €).
- J5 · 19/09** **Prix inchangé. Aucune alerte : votre position de négociation est intacte.**

### COÛTS À PRÉVOIR APRÈS L'ACHAT

10

| POSTE                              | ÉCHÉANCE       | COÛT ESTIMÉ        |
|------------------------------------|----------------|--------------------|
| Pneus avant                        | Sous 10 000 km | <b>300 à 450 €</b> |
| Batterie 12V                       | 6 à 12 mois    | <b>150 à 250 €</b> |
| Révision annuelle                  | 06/2027        | <b>180 à 240 €</b> |
| <b>Budget prévisionnel 12 mois</b> |                | <b>630 à 940 €</b> |

### CRIT'AIR & ZONES À FAIBLES ÉMISSIONS

11

#### Vignette Crit'Air 1 (essence Euro 6)

AUCUNE RESTRICTION

Aucune restriction actuelle ni annoncée dans les ZFE françaises. Classement durable pour un usage urbain, et un atout à la revente.

### POINTS DE VIGILANCE

12

2 à surveiller

1 attention

2 info

#### A SURVEILLER

**Pneus avant** : usure à valider sur place (profondeur, date DOT) pour chiffrer l'argument.

→ Mesurer avec une pièce de 1 €. Demander le remplacement avant livraison en contrepartie du prix.

#### A SURVEILLER

**Contre-vérification HistoVec** : nos vérifications sont faites, refaites-la vous-même. C'est gratuit et immédiat.

→ Saisir le VIN sur [histovec.interieur.gouv.fr](https://histovec.interieur.gouv.fr) avant tout acompte, comparer avec ce rapport.

#### ATTENTION

**Batterie 12V d'origine** : 4 ans est l'âge charnière, un hiver peut la mettre en défaut.

→ Demander un test de charge lors de la visite (gratuit en concession).

INFO

**Joint de culasse** : défaut connu du 1.2 PureTech, distinct de la courroie. Aucun signe sur ce véhicule.  
→ À froid : pas de fumée blanche, liquide de refroidissement stable, pas de dépôt laiteux sous le bouchon d'huile.

INFO

**Rappels constructeur** : aucun rappel en attente sur ce VIN à la date du rapport.  
→ Source [rappel.conso.gouv.fr](https://rappel.conso.gouv.fr), consultée le 16/09/2026 avec le VIN transmis par le vendeur.



## DÉFAUTS CONNUS DU MODÈLE & RAPPELS

13

**Moteur 1.2 PureTech (EB2)** : le point noir du moteur, la courroie de distribution immergée, est traité sur ce véhicule (facture annexée). Restent à surveiller : consommation d'huile entre les révisions (contrôle mensuel recommandé) et joint de culasse, contrôlable à froid. **Boîte manuelle 6 et trains roulants** sans faiblesse connue.

**RAPPELS OFFICIELS** : aucun rappel en attente sur ce VIN ([rappel.conso.gouv.fr](https://rappel.conso.gouv.fr), 16/09/2026).



## À VERROUILLER LE JOUR DE LA VISITE

14

- 1 « **Pouvez-vous préparer la facture originale de la courroie et le carnet pour la visite ?** »  
**Pourquoi** : vous avez les copies dans ce rapport. Les originaux sur place confirment leur authenticité.
- 2 « **La garantie 12 mois couvre-t-elle la chaîne cinématique complète, et avec quelle franchise ?** »  
**Pourquoi** : seul le périmètre écrit compte. Faites préciser les exclusions.
- 3 « **Acceptez-vous de remplacer les pneus avant, ou de les prendre en charge, avant la livraison ?** »  
**Pourquoi** : c'est la contrepartie type qu'une concession accorde plus facilement qu'une remise.
- 4 « **Le véhicule dispose-t-il d'un second jeu de clés ?** »  
**Pourquoi** : une clé manquante coûte 200 à 300 € chez Peugeot. Un argument de plus si elle manque.



## CHECKLIST POUR LA VISITE

15

### MOTEUR (démarrage à froid impératif)

- ☐ Aucune fumée bleue (huile) ni blanche (joint de culasse)
- ☐ Niveau d'huile exact, pas de dépôt laiteux sous le bouchon
- ☐ Liquide de refroidissement au repère, sans traces
- ☐ Ralenti stable, aucune fuite au sol

### CARROSSERIE & STRUCTURE

- ☐ Peinture sous lumière rasante : différences de teinte = réparation
- ☐ Jeux et alignement des panneaux réguliers
- ☐ Impacts pare-brise, état des optiques
- ☐ Soubassement : traces de choc, corrosion

### PNEUS & FREINS

- ☐ Profondeur des pneus avant : le point chiffré de votre négociation
- ☐ Date DOT sur les 4 flancs
- ☐ Usure homogène des 4 pneus
- ☐ Disques et plaquettes visibles depuis la jante

### INTÉRIEUR & ÉQUIPEMENTS

- ☐ Usure volant et pédalier cohérente avec 41 250 km
- ☐ i-Cockpit et écran tactile sans blocage
- ☐ Clim, caméra et aides à la conduite fonctionnelles
- ☐ 2 clés présentes, testées toutes les deux

### ESSAI ROUTIER (20 min, autoroute incluse)

- ☐ Montée en régime progressive, sans à-coups
- ☐ Boîte 6 sans accroc ni craquement
- ☐ Freinage rectiligne, sans vibration
- ☐ Stop & Start fonctionnel

### DOCUMENTS (originaux sur place)

- ☐ Facture originale de la courroie (31 480 km)
- ☐ Carnet : kilométrages conformes à ce rapport
- ☐ Garantie 12 mois signée, franchise précisée
- ☐ Carte grise et certificat de situation de moins de 15 jours



**Ouvrez à 15 900 €** avec trois faits : le médian intègre des véhicules sans facture de courroie, pneus et batterie représentent 450 à 700 € d'échéances, et l'annonce a 47 jours. Laissez le vendeur revenir vers 17 000 €, puis **fixez votre accord à 16 400 €**. S'il refuse de descendre sous 16 800 € : exigez **les pneus avant neufs et l'extension de garantie à 24 mois** en contrepartie. Au-delà de 16 800 € sans contrepartie, laissez passer : deux comparables viennent d'arriver dans la région.

✓ **BON DOSSIER : acheter après contre-vérification, négocier à la marge**

Risque mécanique principal levé avec facture, historique propre et vérifié, kilométrage retrace sans trou, vendeur solide qui a joué la transparence en moins de 24 h. Les seuls coûts identifiés sont des consommables. Contre-vérifiez le HistoVec, examinez les originaux sur place, puis déroulez le plan de négociation : **à 16 400 €, vous achetez au juste prix un véhicule dont les risques sont documentés**, ce qui est rare.

OFFRE D'OUVERTURE

**15 900 €**

OBJECTIF · PRIX EXACT CALCULÉ

**16 400 €**

PLAFOND À NE PAS DÉPASSER

**16 800 €**

**Rapport d'exemple :** l'identité du vendeur et les documents annexés sont anonymisés ou floutés sur cette version publique. Cet audit est établi à partir des informations de l'annonce et des sources publiques disponibles. Il éclaire votre décision mais ne remplace pas une inspection physique par un professionnel. La responsabilité d'AutoAudit est limitée au montant payé. Voir nos CGV sur [autoaudit.fr](https://autoaudit.fr).

Référence AA-2009-B7E4 · [autoaudit.fr](https://autoaudit.fr) · [contact@autoaudit.fr](mailto:contact@autoaudit.fr)