

# Peugeot 3008 · 2019

1.5 BlueHDi 130 ch · GT Line · Boîte manuelle · Diesel

👤 Distributeur multimarques · [Peugeot 3008](#)72  
/100

KILOMÉTRAGE

91 600 km

PRIX AFFICHÉ

19 490 €

⚠️ CORRECT, À NÉGOCIER

## ÉVALUATION PAR CRITÈRE

|                   |             |    |
|-------------------|-------------|----|
| Prix & marché     | <div></div> | 74 |
| Kilométrage / âge | <div></div> | 85 |
| Vendeur           | <div></div> | 62 |
| Historique        | <div></div> | 45 |

## ☰ SYNTHÈSE DE L'AUDIT

01

## ✓ POINTS POSITIFS

- ✓ **Kilométrage cohérent** : 12 500 km/an, usage normal, aucune incohérence détectée.
- ✓ **Prix sous le marché** : 19 490 € contre un médian de 19 900 € sur 11 comparables.
- ✓ **Finition GT Line recherchée**, bien équipée, forte demande à la revente.
- ✓ **Annonce authentique** : photos originales, vendeur identifiable et immatriculé.
- ✓ **Vendeur établi** : en activité depuis 2011, 4,2/5 sur 380 avis Google.

## ✗ POINTS NÉGATIFS

- ✗ **Courroie de distribution : échéance atteinte**. Statut inconnu. 700 à 900 € si elle n'a pas été remplacée.
- ✗ **Capteurs NOx / AdBlue fragiles** sur ce moteur : 350 à 700 € à provisionner.
- ✗ **Historique invérifiable** : plaque et VIN absents de l'annonce.
- ✗ **Frais annexes non précisés** : jusqu'à 500 € à faire chiffrer avant la visite.

## 🔍 FIABILITÉ DE L'ANNONCE

COMPTEUR · AUTHENTICITÉ

02

## 🔗 Fraude au compteur

AUCUN SIGNAL

Kilométrage réel estimé : **conforme** (12 500 km/an).

## 🔍 Annonce suspecte

AUTHENTIQUE

Photos originales, vendeur identifié, prix dans la norme. **Aucun signal de fausse annonce.**

🔒 DISPONIBLE DANS L'AUDIT EXPERT

## Vous auriez eu : les documents du vendeur, annexés au rapport

VIN obtenu et contrôlé · facture de courroie · carnet d'entretien · HistoVec · garantie écrite. Demandés au vendeur par notre équipe, rapport mis à jour dès sa réponse.

Le prix affiché de **19 490 €** est **2,1 % sous le médian de 19 900 €** (11 comparables : 3008 1.5 BlueHDi 130 GT Line, 2018 à 2020, 70 000 à 100 000 km). Écart favorable, mais il ignore les deux échéances de ce moteur : courroie de distribution (700 à 900 €) et provision capteurs NOx (350 à 700 €). Intégrées à la négociation, elles justifient un objectif entre **18 000 et 18 700 € selon le statut de la courroie**.

## PRIX CIBLE RECOMMANDÉ

**18 000 à 18 700 €**

selon facture de courroie

## MARGE DE NÉGOCIATION

**790 à 1 490 €**

arguments chiffrés dans ce rapport

DISPONIBLE DANS L'AUDIT EXPERT

## Négociation : prix exact calculé

Offre d'ouverture, objectif réaliste et plafond à ne pas dépasser, calculés au chiffre près.

## HISTORIQUE OFFICIEL

## 04

## HistoVec (ministère de l'Intérieur)

NON VÉRIFIABLE

Plaque et VIN absents de l'annonce : sinistres, nombre de propriétaires, gage et kilométrage officiel ne peuvent pas être vérifiés à distance.

→ Demander la plaque avant toute visite et vérifier gratuitement sur [histovec.interieur.gouv.fr](https://histovec.interieur.gouv.fr). Un refus est un signal d'alerte majeur.

DISPONIBLE DANS L'AUDIT EXPERT

## Vous auriez eu : l'historique officiel vérifié

Notre équipe contacte le vendeur (VIN, carnet, historique complet) et met le rapport à jour dès sa réponse.

## ANALYSE DU VENDEUR

## 05

## Distributeur multimarques · Automobiles 95, Burg

62/100

Professionnel en activité depuis **2011, 4,2/5 sur 380 avis Google**. Les avis récents mentionnent des frais de préparation ajoutés au prix affiché, sans litige grave. Garantie légale de conformité de 12 mois applicable. À cadrer par écrit avant la visite : le montant exact des frais annexes et le contenu de la garantie.

## COÛTS À PRÉVOIR APRÈS L'ACHAT

## 06

| POSTE                                              | ÉCHÉANCE             | COÛT ESTIMÉ            |
|----------------------------------------------------|----------------------|------------------------|
| Courroie de distribution (si non remplacée)        | Immédiate            | <b>700 à 900 €</b>     |
| Révision et vidange                                | Dans les 6 mois      | <b>200 à 280 €</b>     |
| Pneus avant (selon usure constatée sur place)      | 12 à 18 mois         | <b>300 à 400 €</b>     |
| Provision capteurs NOx / AdBlue                    | Aléa connu du moteur | <b>350 à 700 €</b>     |
| <b>Budget prévisionnel 12 mois (hors aléa NOx)</b> |                      | <b>1 200 à 1 580 €</b> |

 **Vignette Crit'Air 2 (diesel Euro 6)**

AUTORISÉ PARTOUT À CE JOUR

Circule aujourd'hui dans toutes les ZFE françaises. Point d'attention : **les diesels Crit'Air 2 sont la prochaine étape de restriction envisagée** dans plusieurs métropoles. Si vous roulez surtout en centre-ville d'une grande métropole, intégrez ce risque de décote à moyen terme.

**POINTS DE VIGILANCE**

1 à vérifier avant achat

2 à surveiller

2 attention

1 info

**À VÉRIFIER AVANT ACHAT**

**Courroie de distribution (moteur 1.5 BlueHDi)** : intervalle raccourci par le constructeur, échéance atteinte à 7 ans. Une courroie dégradée peut endommager le moteur.

→ Exiger la facture de remplacement. Sans facture : déduire 800 € du prix ou exiger le remplacement avant livraison.

**À SURVEILLER**

**Système AdBlue et capteurs NOx** : panne récurrente et documentée sur cette motorisation.

→ Vérifier l'absence de voyant moteur et AdBlue au démarrage, demander les factures d'interventions éventuelles.

**À SURVEILLER**

**Historique officiel non vérifié** : sans plaque ni VIN, sinistres, gage et kilométrage certifié restent inconnus.

→ Obtenir la plaque, vérifier sur [histovec.interieur.gouv.fr](https://histovec.interieur.gouv.fr). Aucun acompte sans cette vérification.

**ATTENTION**

**FAP exigeant en usage urbain** : un diesel utilisé exclusivement en ville s'encrasse.

→ Demander l'usage du précédent propriétaire, vérifier l'absence de fumée noire à l'accélération franche.

**ATTENTION**

**Frais annexes non précisés** : mise à la route et préparation, jusqu'à 500 €.

→ Faire chiffrer le prix « clés en main » par écrit avant la visite.

**INFO**

**Rappels constructeur** : le statut sur ce véhicule précis nécessite le VIN.

→ Vérifier sur [rappel.conso.gouv.fr](https://rappel.conso.gouv.fr) dès la plaque obtenue.

**DÉFAUTS CONNUS DU MODÈLE & RAPPELS**

**Moteur 1.5 BlueHDi (DV5)** : courroie de distribution immergée avec intervalle raccourci par le constructeur (le point noir du moteur), capteurs NOx et AdBlue sensibles, FAP exigeant en ville. **Boîte manuelle** et **trains roulants** fiables. **Électronique** : lenteurs ponctuelles de l'écran i-Cockpit, sans gravité.

**RAPPELS OFFICIELS** : vérifiables uniquement avec le VIN sur [rappel.conso.gouv.fr](https://rappel.conso.gouv.fr).

- 1 « La courroie de distribution a-t-elle été remplacée ? À quel kilométrage, et pouvez-vous m'envoyer la facture ? »  
Pourquoi : c'est LE point qui décide du prix. Sans facture, comptez 800 € de travaux immédiats, et dites-le au vendeur.
- 2 « Pouvez-vous me communiquer la plaque ou le VIN pour que je vérifie l'historique avant de me déplacer ? »  
Pourquoi : la vérification HistoVec est gratuite et prend 5 minutes. Un refus est un signal d'alerte majeur.
- 3 « Quel est le prix total clés en main, frais de préparation et de mise à la route inclus ? »  
Pourquoi : verrouiller le prix par écrit évite les 200 à 500 € de frais découverts à la signature.
- 4 « Y a-t-il eu des interventions sur le système AdBlue ou les capteurs NOx ? »  
Pourquoi : une panne déjà réparée avec facture est une bonne nouvelle. Jamais de panne à 91 000 km : à provisionner.
- 5 « Quelle garantie est incluse : durée, kilométrage, pièces couvertes, franchise ? »  
Pourquoi : l'écart entre une vraie garantie commerciale et le minimum légal peut valoir plusieurs centaines d'euros.

DANS L'AUDIT EXPERT

**Vous n'auriez pas eu à poser ces questions**

Dans l'Audit Expert, notre équipe les pose au vendeur pour vous : VIN, carnet, factures, garantie et historique sont demandés avant votre visite, et le rapport est mis à jour dès sa réponse.

CHECKLIST POUR LA VISITE

11

**MOTEUR (démarrage à froid impératif)**

- ☐ Fumées : bleue = huile, blanche = joint de culasse, noire = FAP
- ☐ Huile propre, pas de dépôt laiteux sous le bouchon
- ☐ Aucun voyant moteur ni AdBlue au tableau de bord
- ☐ Aucune fuite dans le compartiment ni sous le véhicule

**CARROSSERIE & STRUCTURE**

- ☐ Peinture sous lumière rasante : différences de teinte = réparation
- ☐ Jeux et alignement des panneaux réguliers
- ☐ Corrosion bas de caisse et passages de roues
- ☐ Impacts pare-brise, état des optiques

**PNEUS & FREINS**

- ☐ Profondeur de sculpture (pièce de 1 €, témoin 1,6 mm)
- ☐ Date DOT sur le flanc : plus de 6 ans = à remplacer
- ☐ Usure homogène des 4 pneus
- ☐ Disques et plaquettes visibles depuis la jante

**INTÉRIEUR & ÉQUIPEMENTS**

- ☐ Usure volant et pédalier cohérente avec 91 600 km
- ☐ Toutes les commandes : clim, caméra, hayon, i-Cockpit
- ☐ Les 2 clés présentes et fonctionnelles

**ESSAI ROUTIER (20 min, dont voie rapide)**

- ☐ Montée en régime franche, sans à-coups ni fumée
- ☐ Freinage rectiligne, passage des vitesses sans craquement
- ☐ Aucune vibration volant ni plancher
- ☐ Pas d'odeur de brûlé persistante (FAP)

**DOCUMENTS**

- ☐ Carte grise au nom du vendeur ou mandat
- ☐ PV de contrôle technique complet
- ☐ Carnet et factures : kilométrages cohérents
- ☐ Certificat de situation de moins de 15 jours

RECOMMANDATIONS DE NÉGOCIATION

12

Annoncez d'emblée que votre offre dépend de la **facture de courroie**. **Courroie remplacée avec facture** : proposez 18 700 €, appuyé sur le médian marché et la provision NOx. **Courroie non remplacée** : proposez 18 000 €, chiffres en main, ou exigez le remplacement avant livraison au prix affiché. Dans les deux cas : prix clés en main par écrit, et aucun acompte avant vérification HistoVec avec la plaque.

DISPONIBLE DANS L'AUDIT EXPERT

**Vous auriez eu : l'annonce surveillée pendant 5 jours**

Prix, disponibilité et republication contrôlés chaque jour après la livraison du rapport.

 **CORRECT : négocier, deux vérifications décisives avant achat**

Ce 3008 GT Line coche les bonnes cases : kilométrage cohérent, prix sous le marché, vendeur établi, annonce authentique. Mais deux inconnues concentrent tout le risque : **la courroie de distribution**, dont l'échéance est atteinte, et **l'historique officiel**, invérifiable sans la plaque. Obtenez ces deux réponses avant de vous déplacer. Avec facture et HistoVec propre : achat solide à 18 700 €. Sans facture : 18 000 € maximum. Sans la plaque : passez votre chemin.

PRIX MAXIMUM À PAYER

**18 700 €**

18 000 € si courroie non remplacée

MARGE ARGUMENTÉE

**790 à 1 490 €**

selon statut de la courroie

**Rapport d'exemple :** l'identité du vendeur et l'immatriculation sont anonymisées sur cette version publique. Cet audit est établi à partir des informations de l'annonce et des sources publiques disponibles. Il éclaire votre décision mais ne remplace pas une inspection physique par un professionnel. La responsabilité d'AutoAudit est limitée au montant payé. Voir nos CGV sur [autoaudit.fr](https://autoaudit.fr).  
Référence AA-2209-3F8C · [autoaudit.fr](https://autoaudit.fr) · [contact@autoaudit.fr](mailto:contact@autoaudit.fr)